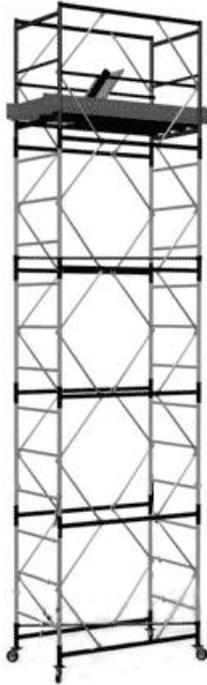




**ВИДБУДОВА**

**vidbudova.com.ua**

**ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ**



**Передвижная сборно-  
разборная вышка**

**“АТЛАНТ”**

*с рабочей площадкой 1,6 x 0,8  
высотой до 6 м*

**ТУ У В.2.8-28.1-35236940-001:2009  
Сертификат UA1.082.0050856-09**

## Содержание

	стр
Общие данные .....	3
Нормы изготовления .....	4
Технические характеристики .....	4
Комплект поставки.....	5
Устройство и принцип работы .....	6
Подготовка подмостей к работе .....	6
Условия эксплуатации .....	7
Последовательность сборки .....	8
Техническое обслуживание.....	11
Меры безопасности .....	12
Хранение и транспортировка.....	13

## Общие данные

Подмости сборно-разборные из плоских секций “Атлант” (далее - подмости), предназначены для выполнения наружных и внутренних, строительно-монтажных и других, работ как снаружи, так и внутри строений и размещения рабочих и материалов непосредственно в зоне работ.

Все элементы конструкции выполнены из облегчённых металлических труб и замкнутых профилей.

Подмости снабжены щитом-настилом. Подъём на настил осуществляется по перекладинам (ступеням) с торца собранной подмости (по рамам-стойкам).

Разрешается использование подмостей на твердом основании с уклоном не более  $1,5^\circ$ .

Использование подмостей для проведения наружных работ при скорости ветра более  $9\text{ м/с}$  - **запрещено**.

**Организация-изготовитель:** ООО “Шелеш”

51918, Украина, г. Днепропетровск, ул. Лесопильная 71 кв.8

### **Нормы изготовления:**

- изготовление конструкций подмостей - в соответствии с требованиями ТУ У В.2.8-28.1-35236940-001:2009;

- монтаж - СНиП III-4-80;

- подготовка под сварку, сварка м/к и контроль качества сварки - ТУ У В.2.8-28.1-35236940-001:2009;

- болтовые соединения - ТУ У В.2.8-28.1-35236940-001:2009.

### **Технические характеристики**

Нормативная нагрузка, Н/м<sup>2</sup>(кгс/м<sup>2</sup>), не более..... 2000 (200)

Размер рабочего настила, мм..... 1670x730

Высота рабочего настила от пола, мм, не более..... 5200

Габаритные размеры, мм, не более:

Длина..... 1760

Высота..... 6200

Ширина..... 880

Допускаемая температура окружающей среды, °С,:

минимальная..... - 45°С

максимальная..... + 40°С

Комплект поставки					
		Количество промежуточных секций + базовый блок			
		1+1	2+1	3+1	4+1
<i>Вес в кг</i>		89	107	125	143
<i>Общая высота в метрах</i>		2,6	3,8	5,0	6,2
<i>Высота до настила в метрах</i>		1,6	2,8	4,0	5,2
№ по рис.	Название детали				
1	База в сборе	2	2	2	2
2	Лестница секции	2	4	6	8
3	Диагональ объемная	1	1	1	2
4	Гантель	2	4	6	8
5	Стяжка лестницы	16	24	32	40
7	Лестница ограждения	2	2	2	2
8	Гантель ограждения	2	2	2	2
9	Перекладина ограждения	2	2	2	2
10	Настил без люка	1	1	1	1
11	Настил с люком	1	1	1	1
12,13	Ограждение настила к-кт*	1	1	1	1

\*поставляется за дополнительную оплату

## **Устройство и принцип работы**

*Передвижная вышка* представляет собой пространственную конструкцию башенного типа из плоских лестниц, имеющих три ступени.

Параллельные лестницы устанавливаются в патрубки гантелей и образуют секцию. Для обеспечения жесткости самой конструкции секции соединяются между собой стяжками, которые крепятся на замках лестниц и гантелей. Нижние секции устанавливаются на две базы, которые соединены между собой объемной диагональю.

Вышка имеет комплект настилов, который состоит из двух типов – сплошного и с люком.

## **Подготовка подмостей к работе**

Перед сборкой подмостей необходимо:

- ознакомиться с руководством по эксплуатации;
- распаковать подмости и разложить по элементам;
- проверить элементы подмостей на отсутствие повреждений,

полученных при транспортировке.

При сборке и разборке подмостей необходимо соблюдать действующие правила техники безопасности для строительного-

монтажных работ.

### **Условия эксплуатации**

Использование подмостей разрешается после приёмки их по акту комиссией, назначенной строительной организацией,

с участием инспектора по охране труда.

При приёмке в эксплуатацию установленных подмостей проверяется:

- соответствие собранной конструкции подмости сборочной схеме и правильность сборки узлов;
- правильность и надёжность опорной части подмости;
- вертикальность стоек секций.

Подмости должны быть испытаны не менее 10 мин. статической нагрузкой, не превышающей, нормативную на 25% и только после этого допущены в эксплуатацию. О результатах испытания должен быть составлен акт.

Подмости должны быть зарегистрированы в журнале учёта средств подмащивания согласно СНиП III-4-80 ГОСТ 24258, который должен храниться на каждом строительном объекте.

Регистрационный номер должен быть нанесен на элементе конструкции подмостей.

Результаты проведения приёмки в эксплуатацию и периодических осмотров подмостей должны быть отражены в журнале в соответствии:СНиП III-4-80 ГОСТ 24258.

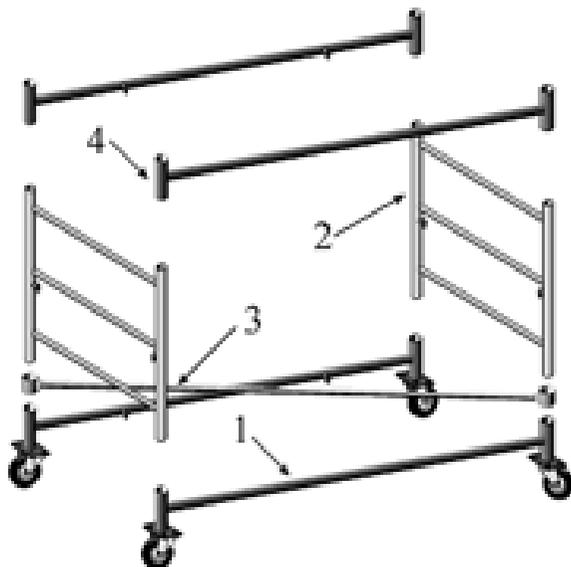
Состояние подмостей должно проверяться мастером, руководящим работами, выполняемыми с применением подмостей, ежедневно перед началом смены.

Настилы и ступени подмостей следует систематически очищать от мусора, остатков материалов, снега, наледи и т.д.

### Последовательность сборки

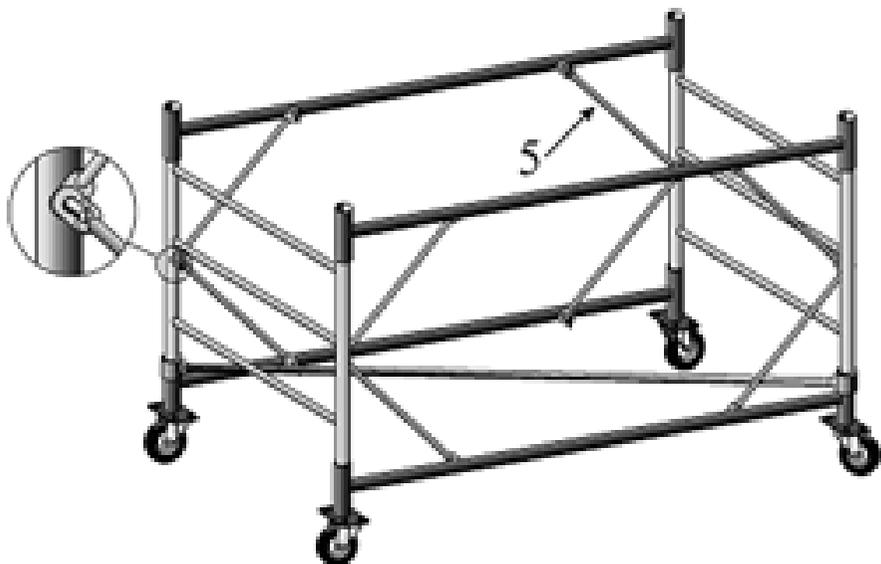
1. Установить на ровную площадку две базы(1).
2. В стаканы баз вставить лестницы секции (2) друг напротив друга, предварительно вставив стойки лестниц в стаканы объемной диагонали (3)

**Внимание** - верх и низ лестниц нельзя путать.



3. Надеть на лестницы соединительные гантели(4).

4. Закрепить конструкцию стяжками (5) и закрыть замок.



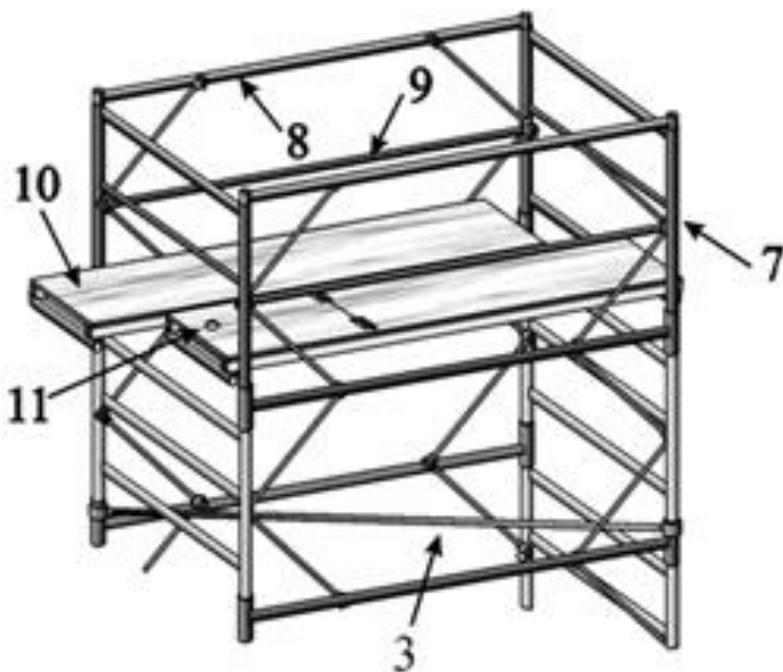
6. Собрать вышку на требуемую высоту, установив объемные диагонали в каждом четвертом ярусе.

Завершается вышка секцией ограждения, сборка которой описана ниже.

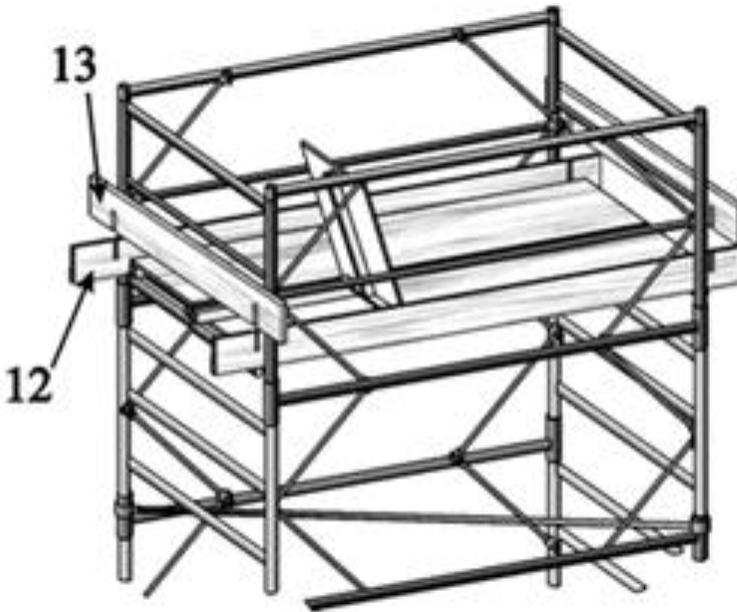
7. Установить лестницы (7) и гантели ограждения(8). Закрепить конструкцию стяжками.

8. Установить перекладину ограждения (9).

9. Уложить на поперечины лестниц ограждения настилы (10,11).



10. Установить детали ограждения настила (12,13).



## **Техническое обслуживание**

### **1. Порядок обслуживания подмостей**

Надёжная работа подмостей и предохранение их от преждевременного износа зависит от своевременного ремонта и устранения обнаруженных неисправностей.

При обслуживании подмостей необходимо:

- не применять деформированные элементы подмостей и не

пытаться их выровнять;

- проверять состояние стыков элементов и сварных швов;

- периодически производить окраску стальных элементов подмостей эмалью НЦ-132, соответственно цвету деталей.

## **2. Проверка работоспособности подмостей**

Для определения надежности собранных подмостей необходимо проверить следующее:

- соответствие собранных подмостей руководству по эксплуатации;

- правильность фиксации настила;

- наличие и надёжность перильного ограждения;

- вертикальность стоек основных секций

### **Меры безопасности**

Нагрузки на настилы подмостей не должны превышать нормативную (не более 200кг/м).

К работе по сборке и разборке подмостей допускаются рабочие, прошедшие инструктаж на рабочем месте и имеющие разрешение работать на высоте.

Допускается использование подмостей только на твердом основании с уклоном конструкции от вертикали не более 1,5°.

Минимальное расстояние от рабочей площадки до крайней точки ограждения должно быть не менее 950мм.

Сборка и разборка подмостей, а также работы на подмостях должны быть прекращены при наружных работах во время грозы и при скорости ветра более 9 м/с.

Во время сборки и разборки, в зоне установки, не должно быть посторонних людей

Кроме мер безопасности, указанных в настоящем руководстве, необходимо выполнять требования СНиП III—4-80 «Техника безопасности в строительстве»

### **Хранение и транспортировка**

Подмости хранят в соответствии с ГОСТ 15510 по группе условий хранения ОЖ 4 (в части воздействия климатических факторов).

При транспортировке подмостей, необходимо обеспечить сохранность элементов от повреждений.

При транспортировке и хранении упаковки, в которых находятся элементы подмостей, укладывать вверх друг на друга в четыре яруса, не более.

При разгрузке не допускается сбрасывать изделия, транспортирование волоком и другие действия, которые могут привести к повреждению элементов конструкции.

Дата изготовления: \_\_\_\_\_

Дата продажи: \_\_\_\_\_